

赣州市赣县区交通运输局

赣区交运提字〔2024〕7号

〔B2〕

〔同意对外公开〕

关于区政协二届四次会议 第18号提案答复的函

黄俊委员：

您提出的《关于优化赣县16路公交运营的建议》收悉，
现答复如下：

绕行方案优化空间较小。受限于当前茅店园区道路资源，部分路段仅能通行二轮车、小轿车，无法通行公交车，且园区东西走向道路仅稀金大道与华能大道相临，环城16路绕行方案已为当前最优方案。待华能大道通车之后，16路将恢复原来的线路通行。

正常运行后将增加停靠站点。因茅店镇原属于城市规划区外，按照规划区外站点设置要求，仅设置几个行政村停靠点。当前，茅店园区已列入中心城区范围，待华能大道通车

后，拟按照城区站台 500 米左右间距要求，重新规划沿途公交站点，在保留现有站点的情况下，视情况增加沿途站点。

暂不具备增加环城 16 路发班班次条件。环城 16 路为赣县区汽车站至华能电厂，全程 15 公里，现有运力 1 辆。因线路运力偏少，每日运行 6 趟。经初步计算，如发班间隔控制在 30 分钟左右，存在 3 辆左右运力缺口。相关运力缺口拟列入未来几年车辆购置计划，待区政府批复同意后，区公交公司将尽快开展车辆采购工作，争取早日扩充环城 16 路运力，方便周边居民出行。

优化现有线路。待华能大道通车之后，将依托茅店公交临时停车场的区位优势对环城 11 路进行优化，增加发班频率，增加园区企业停靠点，增加园区换乘点，方便居民出行。未来，将以环城 11 路为主，多条园区微循环线路为辅，构建茅店园区公交体系，其中环城 11 路用于快速连接城区及茅店园区，适当延长营运时间并加密发班频次；微循环线路根据园区居民出行规律，提供接驳补给服务、社区循环服务、点线直达服务，提高公交覆盖率、解决乘客出行“最后一公里”的问题。

开通新线路。汶潭大桥、汶潭大道开通运行后，拟开通一条城区途经汶潭村、义源村至茅店园区的环城公交线路，促进中心城区发展，满足沿途居民出行需求。具体线路走向

还需待道路通车后，视道路通行情况研究制定。

附：区政协提案办理情况征询意见表

赣州市赣县区交通运输局

2024年4月9日

抄送：区政协提案委、区政府督查室

联系人及电话：刘小金 13970131995

